

目录

1

车展简介
日程安排 / 数据统计

2

展会前瞻
车展看点：细分市场 / 厂商品牌

3

重点车型简介

4

附录
预参展车型清单 / 展位分布图

车展日程安排



车展时间: 8月26日~9月4日

媒体日: 8月26日 (9:00-18:00)

专业公众日: 8月27日-28日 (09:30-18:30)

普通公众日: 9月29日~9月3日 (09:30-18:30)
9月4日 (09:30-16:00)



车展地点:

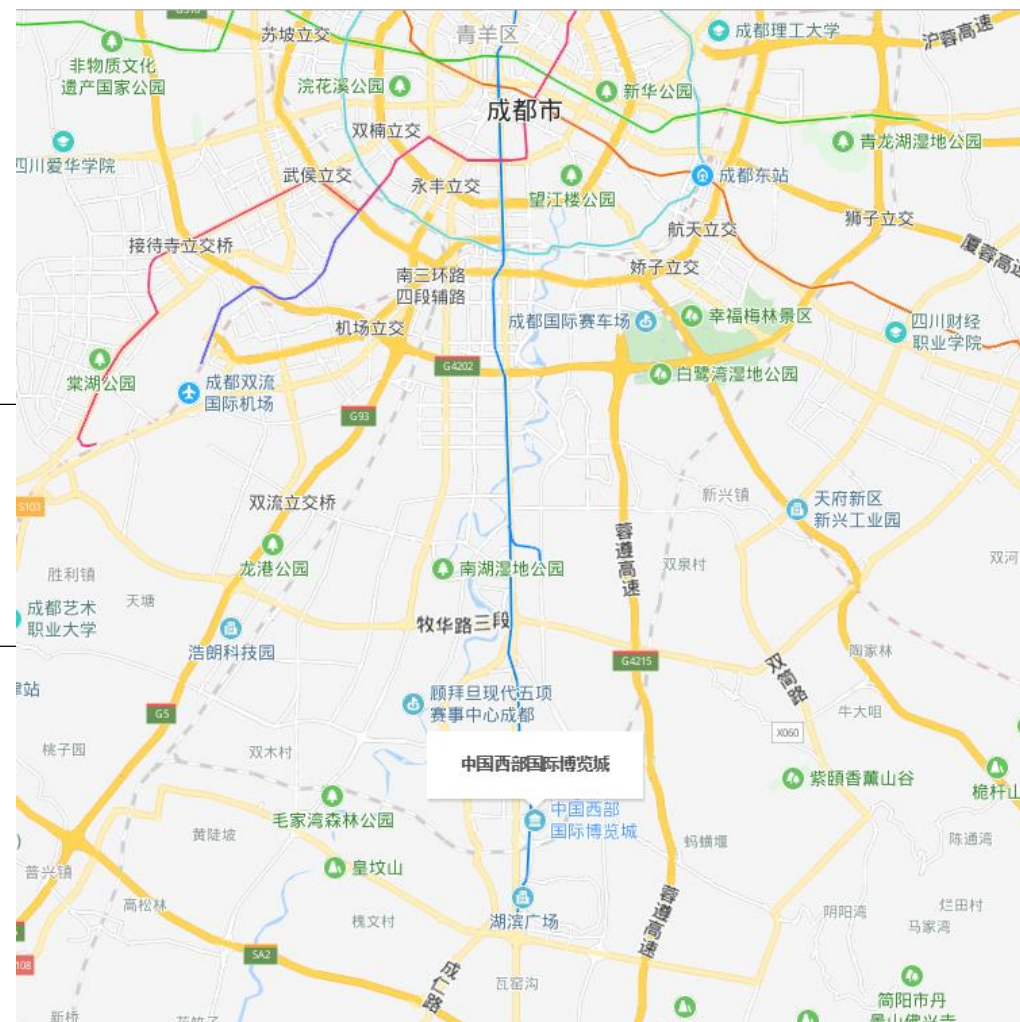
中国西部国际博览城



票价:

专业观众日门票: 80 RMB

普通观众日门票: 60 RMB



展馆信息



此次启用展馆为：
1~8、10~12共计11个展馆



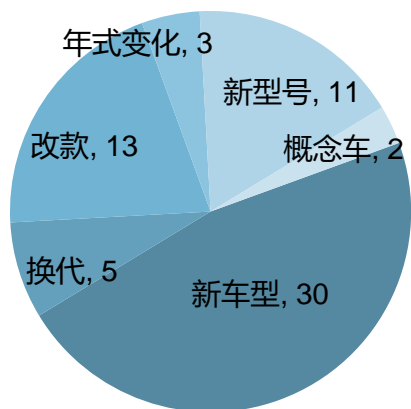
同期活动安排

活动名称	活动时间	活动地点
购车返现/抽奖	2022年8月26日- 9月3日 09:30-18:00 2022年9月4日 09:30-17:00	西博城11号馆右侧
中国汽车先锋论坛	2022年8月26日 14:00-17:45	西博城9号馆成都厅
新车试乘试驾	2022年8月26日- 9月3日 09:30-18:00 2022年9月4日 09:30-17:30	西博城室外北广场2号门
车展奇妙夜-夜间直播	2022年8月26 -27日 19:00-21:00	西博城1-12号馆
纵贯蓉城-行走的博物馆	2022年8月26 -27日 9:00-18:00	西博城9号馆大广场
抖音-高能评车团	2022年8月26日- 9月4日	线上
车模风云榜	2022年8月26日- 9月4日	线上

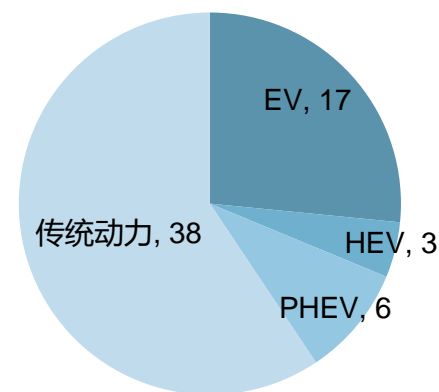
预参展新车数据统计

- 预计成都车展参展新车达64款，新车型居多，达到30款之多，此外，传统动力车型达38款，纯电动车型有18款之多；
- 本届车展SUV车型数量占参展新车总量近70%，预计参展数量将达44款，其中以紧凑型和中大型SUV居多。

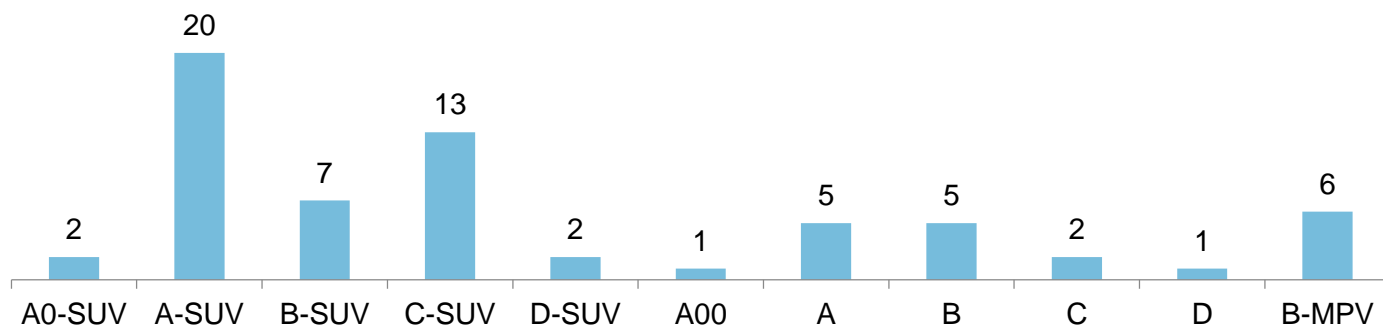
新车类型统计



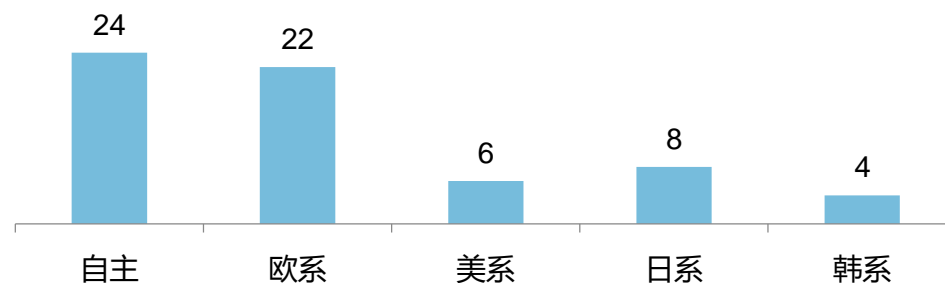
传统能源&新能源车型统计



车身形式统计



车型系别统计



目录

1

车展概述

日程安排 / 数据统计

2

发现&趋势

车展看点：细分市场 / 厂商品牌

3

重点车型简介

4

附录

预参展车型清单 / 展位分布图

发现&趋势——目录

发现&趋势

1. 争相国产化，豪华C级SUV掀起新一轮竞争
2. 电动转型提速，奔驰扩大在华新能源布局
3. 集体推新，美系传统品牌欲重振旗鼓
4. 夯实双车战略，本田加码SUV市场
5. 蓄势待发，多个新能源品牌新晋入场
6. 向上突破，比亚迪布局高端新能源市场
7. 持续补强，造车新势力重兵布阵
8. 硝烟弥漫，车企混战中大型SUV市场
9. 扎堆入局，中大型MPV市场竞争加剧
10. “露营经济”兴起，车企入局想分羹

争相国产化，豪华C级SUV掀起新一轮竞争

- 随着中国市场的消费升级，为了提高营收并迎合国内消费者的需求，豪华品牌在中大型SUV市场展开了新一轮较量，继今年3月底宝马X5加长国产之后，上汽奥迪Q6也即将上市，奔驰未来也计划国产中大型SUV，BBA将在豪华C级SUV市场掀起新一轮竞争。

BBA品牌C级SUV，两品牌已进行国产



国产宝马X5，3月31日上市

- 车长5060mm，轴距3105mm，国产轴距加长130mm
- 搭载2.0T/3.0T动力，匹配8AT
- 大五座布局，国产后性价比更高



国产奥迪Q6，车展或首发亮相

- 车长5099mm，轴距2980mm
- 搭载2.0T/2.5T，匹配7DCT
- 两种外观套件，年轻科技化，提供6/7座布局可选

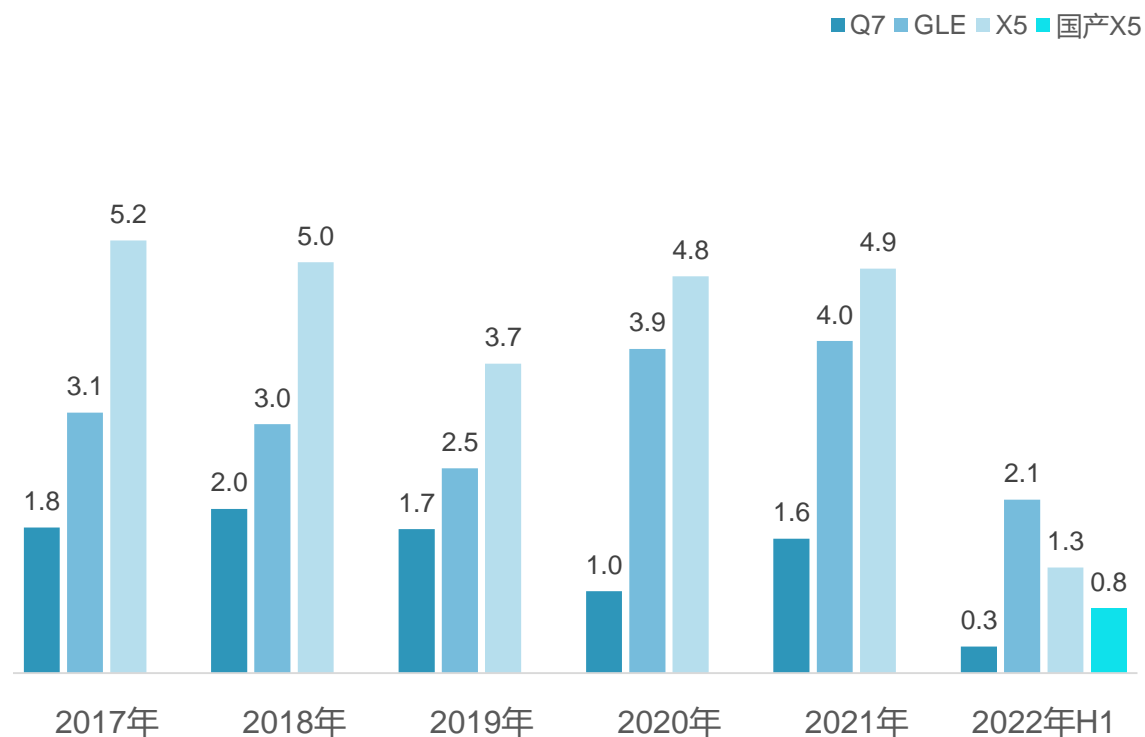


进口奔驰GLE，暂未国产，但销量不错

- 车长4941mm，轴距2995mm
- 搭载2.0T/2.5T，匹配9AT
- 标配大五座，优雅稳重，舒适豪华

X5和GLE销量表现不错，奥迪Q6将接棒Q7竞争中大型SUV市场

豪华C级SUV车市场销量（万辆）



电动转型提速，奔驰扩大在华新能源布局

- 在电动化发展趋势已成定局的背景下，全球各大车企都在此分一杯羹，作为奔驰在华的合作伙伴——北京奔驰计划在2022年提速“全面电动”转型，将投放基于纯电平台打造的EQE车型，新车或将在车展期间上市，未来还将持续导入纯电车型。

北京奔驰导入纯电车型历程



北京奔驰电动化配套



①新建电池工厂

2022年5月，北京奔驰电池工厂正式投产下线，其电池搭载在国产EQ车型上；



②导入EVA纯电平台

先期导入EVA纯电平台进行国产，奠定产品基础，后续将导入MB.EA纯电平台；



③两款动力电池

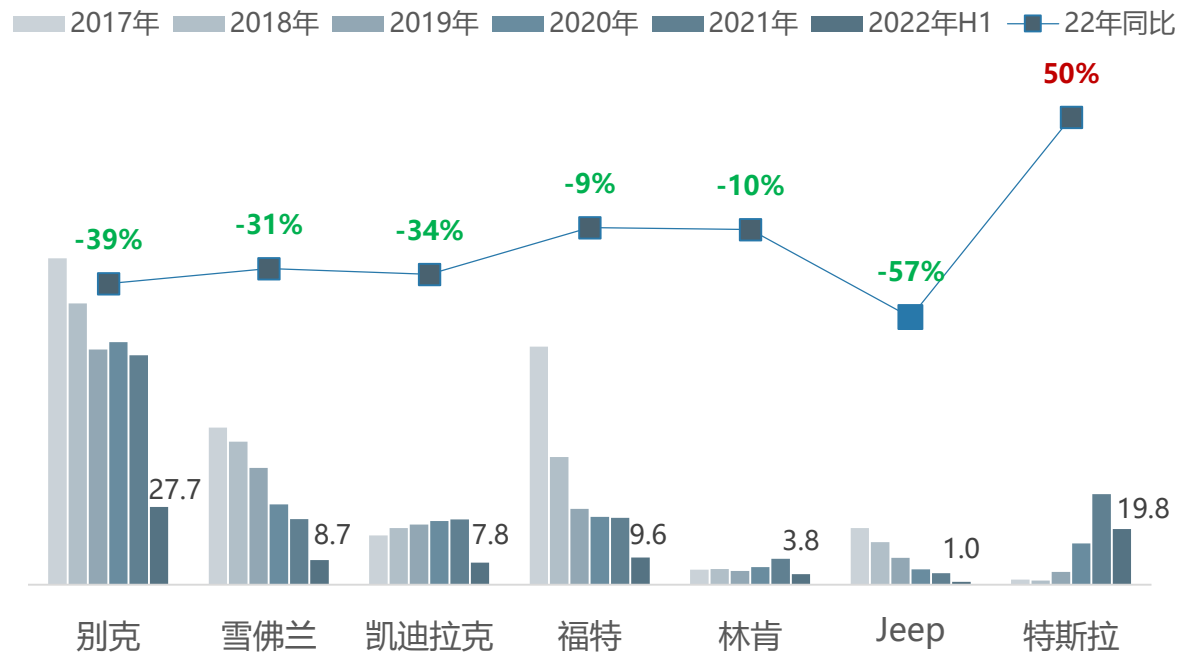
或将为磷酸铁锂电池和三元锂电池；LFP电池未来或将搭载在EQA/EQB车型上；

集体推新，美系传统品牌欲重振旗鼓

- 2022年过半，美系传统品牌销量出现较大幅度下滑，广汽菲克因在华表现不佳及合作分歧而退出，此外美系销量担当通用汽车也因受到疫情影响，销量下滑较大，美系品牌亟需强有力的产品来提振销量，本届车展上美系品牌推出多款车型，期待回归正轨。

上半年，美系传统品牌销量出现较大下滑

美系品牌在华销量变化（万辆）



- ✓ 2022年上半年，**美系传统品牌**均出现同比下滑，广汽菲克甚至直接退出中国市场，未来仅通过进口来华；
- ✓ 仅**特斯拉**带来销量同比增长；

数据来源：威尔森数据库，上险量

推出强有力产品，期待回归正轨



改款探险者，预计车展上市

- ✓ 内外饰大改，智能化提升明显；



换代锐界，2023年二季度

- ✓ 尺寸加大，产品力提升；



Seeker，预计车展首发

- ✓ 雪佛兰全新紧凑型SUV，全新内外设计，L2级辅助驾驶加持；



别克GL8世纪，车展首发

- ✓ 定位高于现款GL8，推出4座车型，稳固其MPV市场地位；

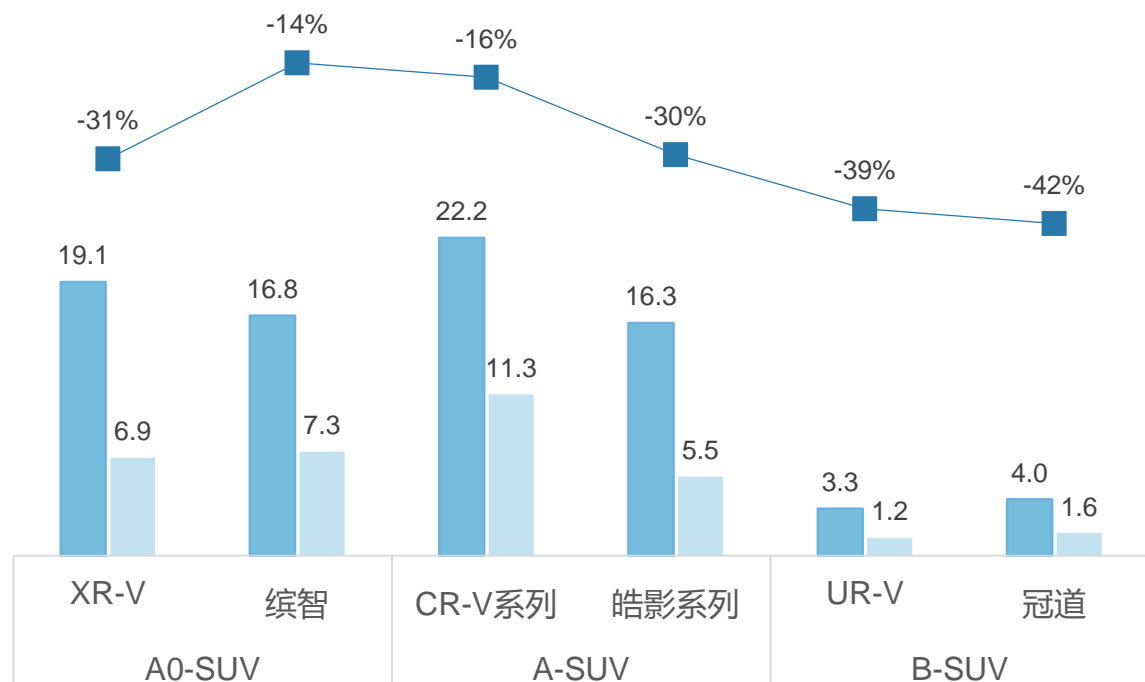
夯实双车战略，本田加码SUV市场

- 随着中国汽车市场增长放缓和日益成熟，SUV市场已呈多样化发展，特别是市场容量最大的紧凑级SUV市场又细分出几个领域，本田想要继续稳固自己市场份额就需要进一步细化市场需求，推出更细分的车型矩阵，本届车展上本田或将推出其全新在华SUV姊妹车型ZR-V和HR-V。

虽然销量同比下滑，但本田在A0&A-SUV市场销量依旧表现不错

本田SUV车型在华销量（万辆）

2021年 2022年H1 增长率



数据来源：乘联会销量

加码SUV细分市场，完善产品矩阵

本田在华SUV产品布局 - 传统能源

车型				
车长/轴距 (mm)	4328/2610	4568/2655	4621/2660 (换代:4703/2700)	4856/2820
价格区间 (RMB)	12~18万	预估15-20万	18-25万	25-33万
动力总成	1.5L/1.5T+CVT	1.5T+CVT	1.5T+CVT	1.5T+CVT 2.0T+9T



ZR-V，或车展上市

- 定位介于缤智和皓影之间，预售16.8万起；



HR-V，或年内上市

- ZR-V 致在的姊妹车型，或年底前上市；



换代CR-V，或年内上市

- 车长4703，轴距2700mm，尺寸加大；

蓄势待发，多个新能源品牌新晋入场

- 即便是在缺芯潮和涨价潮的背景之下，2022年新能源汽车依然呈现爆炸式增长，新能源渗透率不断刷新的同时，新能源汽车品牌也如雨后春笋般涌现，如长安深蓝、三巨头背书下的阿维塔、重塑的腾势和Smart、以及新能源皮卡品牌雷达等，这些新品牌将携新车型纷纷亮相成都车展。



深蓝SL03，车展亮相

- 深蓝主攻中端价位市场；
- B级轿车，基于纯电长安EPA1纯电平台打造；
- 推出纯电、增程和氢电版；



深蓝C673，2023年推出

- 预计20万元起；
- 定位中型跨界SUV；



阿维塔11，车展亮相

- 长安、华为、宁德时代三方合作打造的纯电高端品牌；
- 品牌高于深蓝，主攻30万以上；
- 新车定位中型SUV；



CHN纯电平台

- 至2025年推出4款全新车型；



smart精灵#1，或车展亮相

- 奔驰和吉利合作，将smart重塑为电动智能汽车品牌；
- 新车基于SEA浩瀚平台打造，定位小型SUV；



精灵#1性能版

- 未来或将推出衍生版车型；



腾势D9，车展期间上市

- 奔驰和比亚迪合资，比亚迪增股之后发力重塑的中高端品牌；
- 新车采用比亚迪三电核心技术打造，定位中大型MPV；



6座中大型SUV

- 未来或将推出两款SUV车型；

RADAR
雷达汽车



雷达RD6，或车展亮相

- 吉利于7月发布的新能源皮卡品牌；
- 新车基于SEA浩瀚架构打造；



品牌未来新车规划

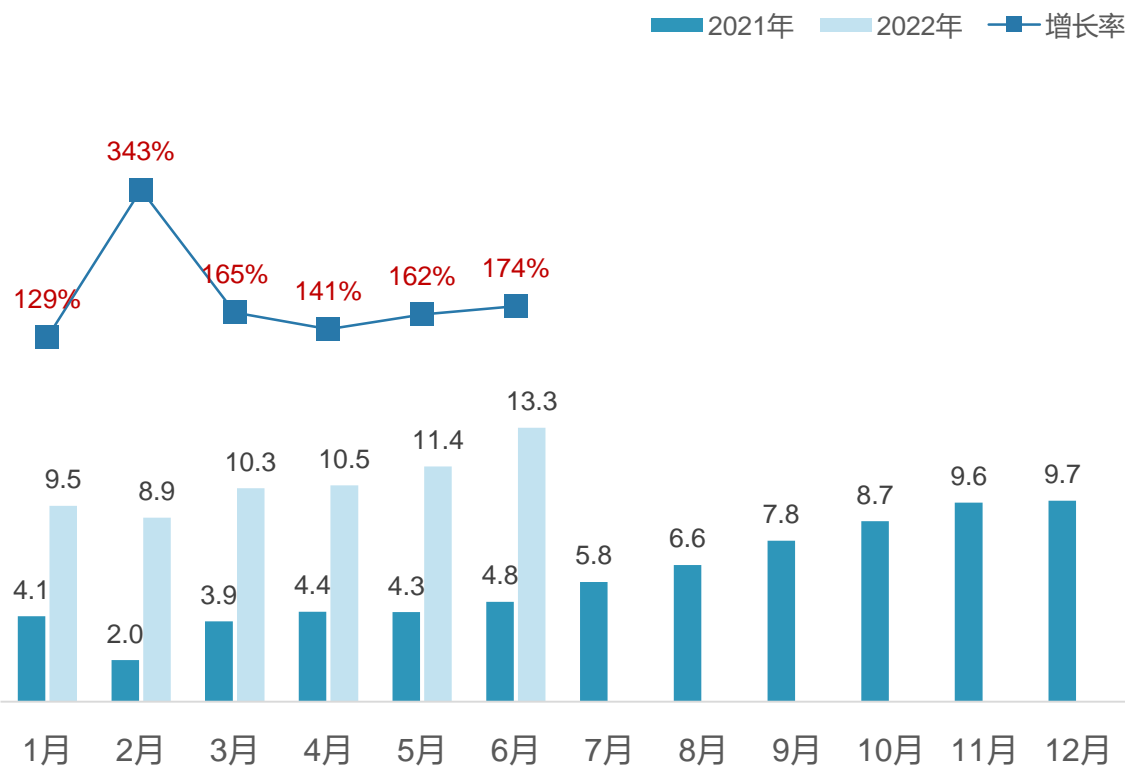
- 包含中型/全尺寸纯电皮卡、中大型新能源皮卡、纯电动全地形车；

向上突破，比亚迪布局高端新能源市场

- 在进入2022年后，比亚迪新能源汽车销量有点势不可挡，在3月宣布停产纯燃油车之后，又在5月宣布重塑腾势品牌，未来还将推出比腾势定位更高的品牌，不断冲击高端新能源车市场；本届成都车展期间，腾势旗下旗舰MPV腾势D9将上市。

比亚迪上半年销量大幅增长

比亚迪2021~2022年上半年销量变化 (万辆)



数据来源：乘联会销量

旗下各品牌主攻不同价格区间市场

未发布
或命名“星空”
80-150万元



硬派越野SUV，对标奔驰大G



30-80万元



腾势D9，车展上市

- 预售33.5-66万；



中大型SUV

- 6座布局；

BYD

10-30万元



王朝系列

- 如唐/汉/元/秦等系列；



海洋系列

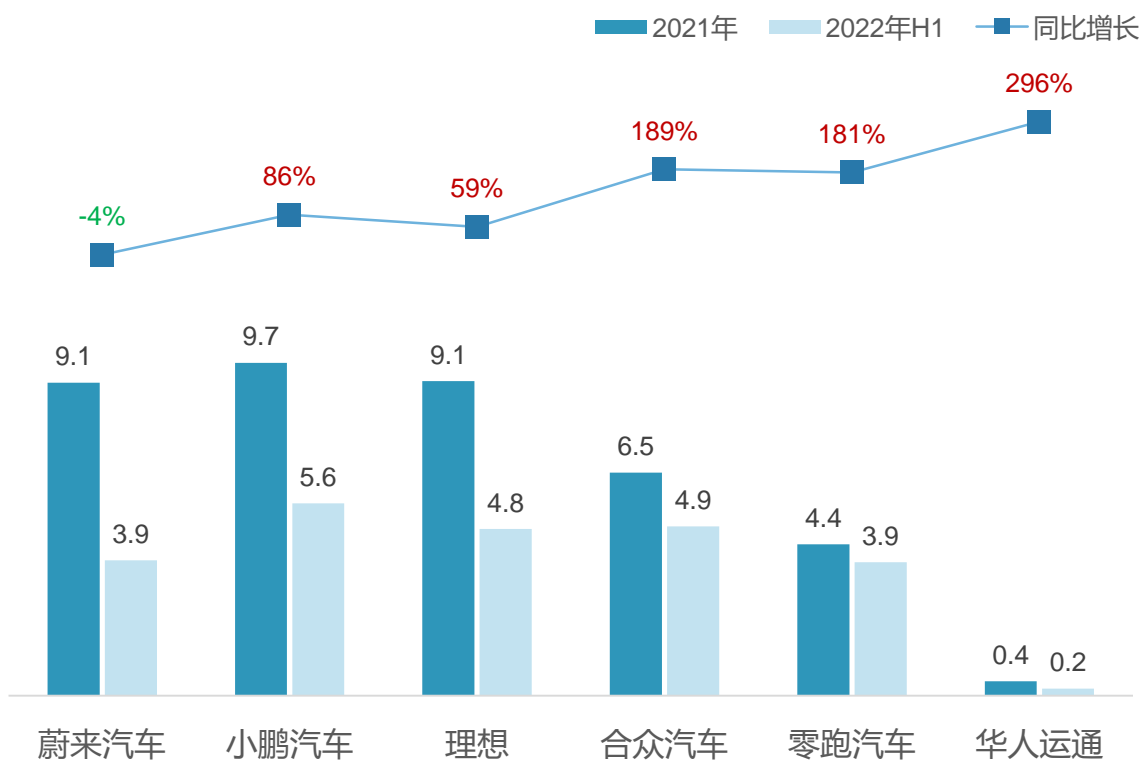
- 军舰/生物系列等；

持续补强，造车新势力重兵布阵

- 在经历上半年疫情多点暴发、供应链不稳定等多重不利因素的暴击下，新势力依旧高歌猛进，与此同时，新势力在近期争相发布新车，进一步完善产品矩阵，力争再上新台阶，本届车展上新势力车企将展示其今年以来发布的重磅新车。

除蔚来外，其他新势力销量大幅增长

新势力2022年上半年市场销量（万辆）



数据来源：威尔森数据库，上险量

发布重磅新车，为销量冲刺做准备



蔚来ET5，车展公布量产内饰

- 中型轿车，为销量冲刺做准备；



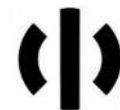
小鹏G9，车展或首发内饰

- 中大型五座SUV；



理想L9，6月已上市

- 大型SUV，品牌新旗舰；



高合HiPhi Z，车展上市

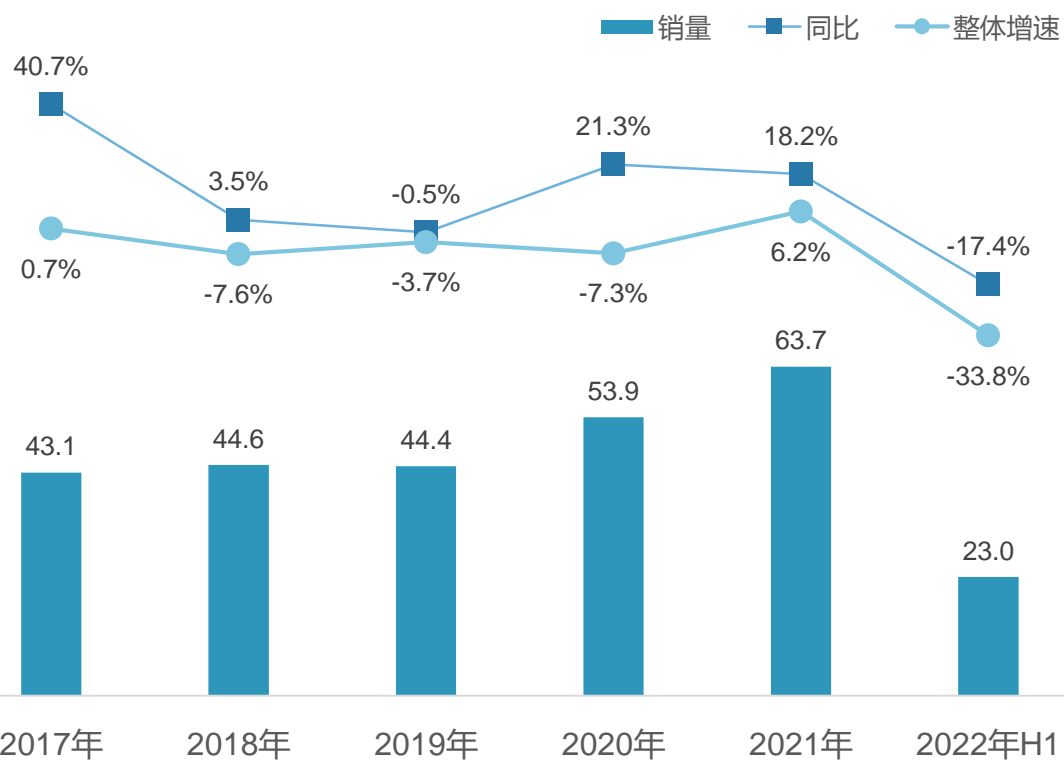
- 定位中大型轿车，塑造高端定位；

硝烟弥漫，车企混战中大型SUV市场

- 随着国内汽车市场的不断成熟和消费升级的需求，中大型SUV细分市场的潜力正在被激发，远高于整体市场增速；中大型SUV相比小型及紧凑型SUV具备更多发挥空间，众多合资厂商和自主车企纷纷瞄准这一细分市场，本届车展上车企将推出众多中大型SUV新车。

中大型SUV市场增长迅速，远高于整体增速

中大型SUV市场历年销量变化 (万辆)



众多车企纷纷布局，产品类型多样化

豪华&合资——豪华感兼大空间



奥迪Q6, 6/7座布局



宝马X5, 大五座



福特探险者, 6/7座布局

新势力车企——电动化与智能化



小鹏G9, 大五座



阿维塔11, 大5座/4座



智己LS7, 大五座

自主传统车企——专攻硬派越野



北京BJ60, 大五座



大通领地, 5/6/7座布局



坦克500, 5/7座布局

扎堆入局，中大型MPV市场竞争加剧

- 在三胎政策放开和7座车纳入免检范围之后，加上消费升级、改善性购车需求增多的大背景下，MPV的增长空间可观，对于汽车厂商来说，中大型MPV市场也成为了各家争夺的焦点，本届成都车展上多家车企推出了中大型MPV车型。

摒除上半年特殊影响因素，中大型MPV市场仍具有较强增长潜力

中大型MPV市场分析：

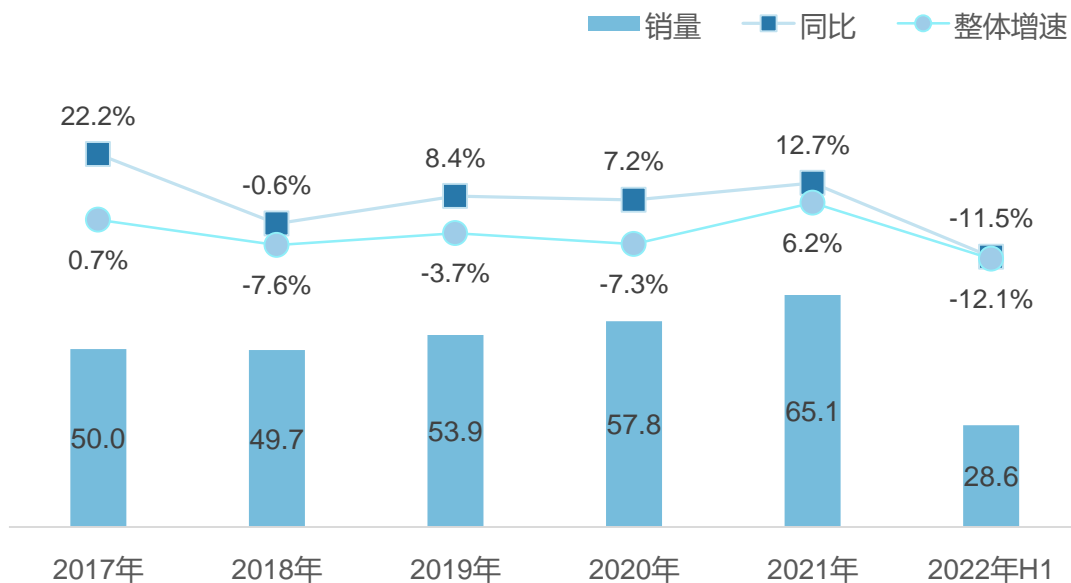
政策利好

7人座车6年免检

市场需求

放开二胎/三胎政策、消费升级、家庭第二辆车等

中大型MPV市场历年销量变化（万辆）



数据来源：威尔森数据库，上险量

多家车企纷纷布局中大型MPV市场

传统能源类型



红旗HQ9，预计车展首发

- 车长5222，轴距3200mm
- 2.0T+7DCT，7座布局



奔腾M9，2022年推出

- 车长5280，轴距3200mm
- 2.0T+7DCT，7座布局



别克世纪，车展首发

- 车长5230，轴距3130mm
- 2.0T+9AT，4座布局

新能源类型



腾势D9，预计车展上市

- 车长5250，轴距3110mm
- 混动/纯电，7座布局



岚图梦想家，5月已上市

- 车长5315，轴距3200mm
- 增程/纯电，7座布局



极氪009，2022年推出

- 车长5209，轴距超3205
- 纯电，7座布局

“露营经济” 兴起，车企入局想分羹

- 今年五一期间，露营如野火燎原般席卷了全国，而露营与汽车有着天然的联系，随着露营越来越受欢迎，车企在车型功能设计和宣传推广上延伸出更多的露营元素，本届成都车展上或将看到更多跟露营相关的汽车产品和后市场。

① 为露营开发的车型功能越加丰富



- 把车作为休息空间，如座椅可躺平、后备箱空间变化更加丰富灵活；



- 为露营设备提供保障，如Vto L对外放电功能、Vto V车对车充电救援、拖车钩功能、户外K歌等功能

② 露营精品件成为车企一大利润来源



- 户外附加值精品件，可在其厂商汽车商城购买；如帐篷、桌椅、配套放电设备、拖车钩等；



- 与其他合作厂商开发的高附加值精品件，如拖挂房车模组、车顶帐篷、无人机、AR投影等户外用品；

③ 带动露营/越野专用细分市场



- 越野SUV、皮卡车型开始变得活跃，且新能源车型从用电到动力上都具有先天优势，如吉利发布新能源皮卡品牌雷达汽车、众多车企推出越野SUV



- 专业房车市场或将升温，对汽车改装市场带来收益；
- 旅行车市场或重新受到青睐；

目录

1

车展概述

日程安排 / 数据统计

2

发现&趋势

车展看点：细分市场 / 厂商品牌

3

重点车型简介

4

附录

预参展车型清单 / 展位分布图

重点车型目录——豪华品牌

豪华品牌	品牌	车型	级别	动作	参展类型
	宝马	3系	B	改款	上市
	奔驰	EQE	C	新车型	上市
	奥迪	Q6	C-SUV	新车型	首发
	路虎	揽胜运动版	C-SUV	换代	首发
	英菲尼迪	QX55	B-SUV	新车型	上市

华晨宝马 改款3系

上市时间
2022年8月26日

车型级别
B

平台
CLAR

竞品
C级、A4L

上市



宝马3系中期改款车型，新车将于成都车展上市，新车在外观和内饰设计、智能化配置等方面进行了提升；

新车看点： 星幕格栅+全新天使眼、中控一体式悬浮曲面屏、配置提升（下放至标配，如M运动型方向盘、三区空调等）、2.0T+8AT

参数	现款3系	改款3系
长(mm)	4,719/4,829	4,728/4,838
宽(mm)	1,827	1,827
高(mm)	1,459/1,463	1,452/1,454
轴距(mm)	2,851/2,961	2,851/2,961
发动机	2.0T	2.0T
变速箱	8AT	8AT



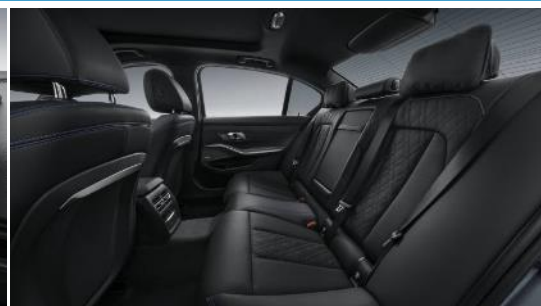
外观

- 星幕设计的智能降阻进气格栅和全新“天使眼”LED大灯搭配



内饰

- 12.3英寸+14.9英寸一体式悬浮曲面屏，BMW iDrive 8.0人机交互系统



配置提升

- 提供多达10项高价值亮点配置，专属舒适配置；

注：红色代表优势绿色代表劣势

北京奔驰 EQE

上市时间
2022年8月底

车型级别
C

平台
EVA

竞品
ET7、智己L7

上市



北京奔驰国产的首款纯电轿车，定位中大型轿车；新车于7月25日预售，预计将于8月底上市，成都车展预计将亮相；

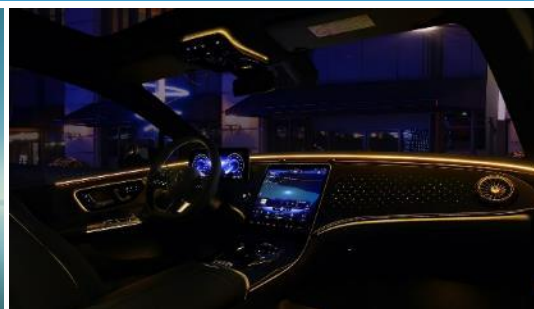
新车看点： EQS “缩小”版、EVA纯电平台打造、数字化座舱设计、后轮主动转向系统、15扬柏林之声音响、CLTC续航752/717km

参数	奔驰EQE
长(mm)	4,969
宽(mm)	1,906
高(mm)	1,509
轴距(mm)	3,120
电动机最大功率(kW)	215
CLTC工况续航(km)	752/717
电池电量(kWh)	96.1



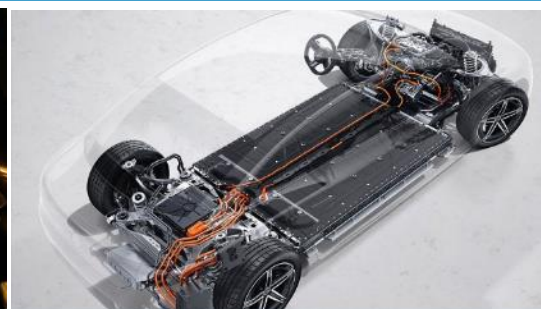
外观

- 外观酷似缩小版EQS，流线造型设计，贯穿式尾灯；



内饰&智能座舱

- 豪华设计与科技氛围相结合，12.6寸仪表+12.8寸中控屏，柏林之声音响



三电系统&底盘

- 先提供后驱版，后续提供四驱版，配备10°后轮转向系统，96.1kWh电池

注：红色代表优势绿色代表劣势

上汽奥迪 Q6

上市时间
2022年

车型级别
C-SUV

平台
MQB

竞品
X5、GLE

首发



作为上汽奥迪国产的中大型SUV，新车于7月24日开启预售，预售50-65万元，或将于成都车展上首发亮相；

新车看点：双外观套件、前后贯穿式灯组、提供6/7座可选、虚拟座舱、第四代进口EA888 2.0T、2.5T V6发动机

参数	奥迪Q6
长(mm)	5,099
宽(mm)	2,014
高(mm)	1,784
轴距(mm)	2,980
发动机	2.0T/2.5T
变速箱	7DCT



外观

- 提供行政和运动两种设计风格，前后贯穿式灯光设计；



内饰&智能座舱

- 采用虚拟座舱，提供三个屏幕；6/7座可选；二排独立座椅带通风/按摩；



动力总成

- 搭载第四代EA888 2.0T发动机和2.5T V6发动机，德国原装进口；

路虎 换代揽胜运动版

上市时间
2022年

车型级别
C-SUV

平台
MLA Flex架构

竞品
卡宴、X5

首发



新车基于最新的MLA Flex架构打造，定位中大型SUV，采用了全新的外观/内饰设计，新车将于成都车展首发；

新车看点：全新外观和内饰设计、23寸轮毂、13.1寸悬浮屏、手机遥控泊车、20+向电动调节座椅、后轮转向、3.0T/4.4T+8AT

参数	现款揽胜运动版	换代揽胜运动版
长(mm)	4,879	4,946
宽(mm)	2,073	2,047
高(mm)	1,803	1,820
轴距(mm)	2,923	2,997
发动机	3.0T/5.0T	3.0T/4.4T
变速箱	8AT	8AT



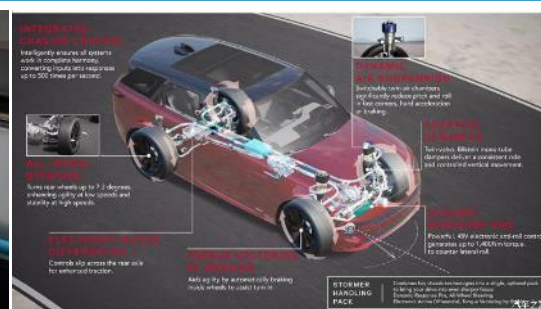
外观

- 整体相比揽胜更加简洁瘦身，隐藏式门把手，可选装23寸轮毂



内饰&智能配置

- 中控台采用了一体式悬浮设计，13.1英寸中控屏，支持手机遥控泊车；



动力总成

- 搭载3.0T/4.4T两款动力，配备后轮转向，涉水深度达到900mm；

注：红色代表优势绿色代表劣势

英菲尼迪 QX55

上市时间
2022年8月26日

车型级别
B-SUV

平台
-

竞品
Q5L Sportback、X4

上市



英菲尼迪旗下首款轿跑SUV，与QX50基于相同平台进行打造，预计将于成都车展上市；

新车看点： QX50的轿跑SUV版本、溜背式车身、2.0T可变压缩比发动机+CVT、四驱可选

参数	QX55
长(mm)	-
宽(mm)	-
高(mm)	-
轴距(mm)	-
发动机	2.0T
变速箱	CVT



外观

- 轿跑SUV风格设计，运动时尚，前脸家族化设计；



内饰

- 内饰风格延续了QX50的中控造型，内饰采用双拼色进行搭配；



动力总成

- 配备VC-TURBO 2.0T发动机，带可变压缩比技术，匹配CVT变速箱；

重点车型目录——合资品牌

合资品牌

品牌	车型	级别	动作	参展类型
大众	探岳	B-SUV	改款	上市
大众	途昂X	C-SUV	改款	首发
别克	世纪	B-MPV	新车型	首发
别克	Envista	A-SUV	新车型	首发
雪佛兰	Seeker	A-SUV	新车型	首发
福特	探险者	C-SUV	改款	上市
本田	XR-V	A0-SUV	换代	上市
本田	ZR-V 致在	A-SUV	新车型	上市
起亚	狮铂拓界	A-SUV	新车型	首发

一汽大众 改款探岳

上市时间
2022年8月

车型级别
B-SUV

平台
MQB

竞品
途观L、昂科威

上市



中期改款车型，对外观与内饰进行了优化提升；新车8月11日开启预售，将于成都车展期间上市；

新车看点： 前脸和尾灯重新设计、升级12.寸中控悬浮大屏、IQ. Light智能灯光交互、Harman/Kardon品牌音响、后续提供1.5T EVO动力

参数	现款探岳	改款探岳
长(mm)	4,589	4,592
宽(mm)	1,860	1,860
高(mm)	1,660	1,669
轴距(mm)	2,731	2,731
发动机	1.4/2.0T	1.4/2.0T/ 1.5T
变速箱	7DCT	7DCT



外观

- 前脸采用类似“獠牙式”灯带设计，贯穿式尾灯设计；



内饰

- 改用12英寸中控悬浮屏，新增IQ. Light智能灯光交互；



Fig. 4: The main technical elements of the EA211 TSI evo

动力总成

- 先期依旧搭载1.4/2.0T发动机，2023年初将新增1.5T EVO动力；

注：红色代表优势绿色代表劣势

上汽大众 改款途昂X

上市时间
2022年9月底

车型级别
C-SUV

平台
MQB

竞品
汉兰达、冠道

首发



途昂X改款车型，新车将于成都车展首发，有望9月底上市；整体设计更加运动；

新车看点： 运动套件、增加旷野青车身配色、贯穿式尾灯设计、2.0T/2.5T+7DCT

参数	现款途昂X	改款途昂X
长(mm)	4,917	4,917
宽(mm)	1,989	1,989
高(mm)	1,719	1,729
轴距(mm)	2,980	2,980
发动机	2.0T/2.5T	2.0T/2.5T
变速箱	7DCT	7DCT



前脸

- 双条幅前格栅设计，上下分层式灯组，前保全新设计更加运动；



尾部

- 两侧的尾灯组由一个黑色的装饰面板相连接，形成贯穿式设计；



车身配色

- 增加旷野青车身配色；

注：红色代表优势绿色代表劣势

上汽通用 别克世纪

上市时间
2022年

车型级别
B-MPV

平台
-

竞品
埃尔法、奔驰V级

首发



新车主打高端市场，定位高于现款GL8，内外造型经过全新设计，将于成都车展期间线下首发，预计年内上市；

新车看点： 内外全新造型、双色车身、四座布局、可升降智慧幕墙系统、后排中央扶手屏、8155车载芯片、星空顶、2.0T+9AT

参数	现款GL8	世纪
长(mm)	5,219	5,230
宽(mm)	1,878	1,980
高(mm)	1,805	1,867
轴距(mm)	3,088	3,130
发动机	2.0T	2.0T
变速箱	9AT	9AT



外观

- 整体大气稳重，启用新LOGO，前脸大面积前格栅设计，双色车身；



内饰豪华&配置丰富

- 四座布局，配备一键可升降的智慧幕墙系统，前后排均搭载8155芯片；



动力总成

- 采用2.0T+48V轻混系统，匹配9AT变速箱；

上汽通用 别克Envista

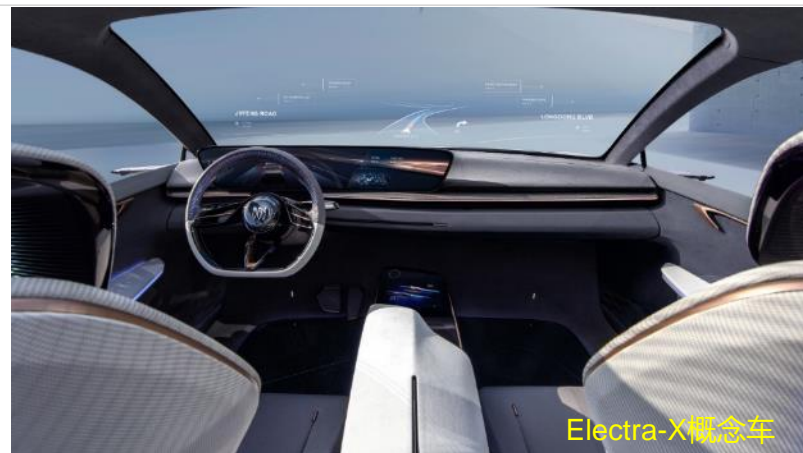
上市时间
2022年

车型级别
A-SUV

平台
-

竞品
星越、CS85

首发



别克旗下全新轿跑式SUV，定位于紧凑型SUV，整体设计汲取此前的Electra-X纯电概念SUV，或将于成都车展期间首发，预计年内上市；

新车看点：轿跑式SUV、Electra-X概念车造型、中控一体式连屏设计、换挡旋钮设计、1.5T动力

参数	Envista
长(mm)	4,638
宽(mm)	1,816
高(mm)	1,565
轴距(mm)	2,700
发动机	1.5T
变速箱	-



外观

- 轿跑式SUV设计，启用新LOGO样式，设计有狭长的尾灯组；



内饰

- 采用大尺寸液晶屏+大尺寸中控屏组成的一体式连屏设计，换挡旋钮设计；



动力总成

- 搭载LP5的1.5T四缸发动机，最大功率132kW；

上汽通用 雪佛兰Seeker

上市时间
2022年三季度

车型级别
A-SUV

平台
-

竞品
CR-V、RAV4

首发



全新紧凑型SUV，新车于7月28日上海完成首秀，正征集中文名，或将于成都车展上首发亮相；

新车看点：全新家族化设计、特殊金色车身、双10.25寸连屏、小雪OS智能车联系统与安吉星、RS系列专属设计、1.5T+CVT

参数	Seeker
长(mm)	4,537
宽(mm)	1,823
高(mm)	1,564/1,572
轴距(mm)	2,700
发动机	1.5T
变速箱	CVT



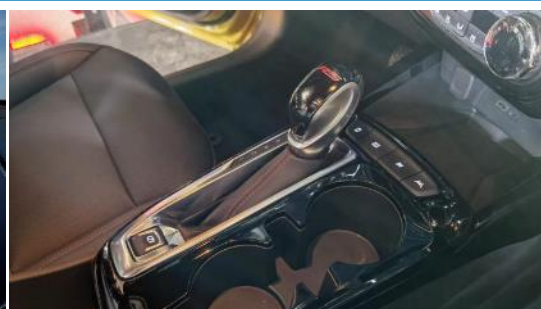
外观

- 外观年轻运动，分离式大灯设计，提供17/18寸轮毂，中国专属金色车身；



内饰

- 采用偏向一侧的中控设计，双10.25寸屏幕，支持OTA和无线CarPlay；



动力总成

- 搭载1.5T四缸发动机，匹配CVT变速箱；

长安福特 改款探险者

上市时间
2022年8月24日

车型级别
C-SUV

平台
CD6

竞品
途昂、汉兰达

上市



中期改款车型，对外观与内饰进行了优化提升；新车8月10日开启预售，将于成都车展期间上市；

新车看点： 家族化前脸设计、12.3寸仪表盘+27寸大横屏幕、福特SYNC+2.0智行互联车机系统、14扬B&O音响、2.3T+10AT、智能四驱

参数	现款探险者	改款探险者
长(mm)	5,075	5,063
宽(mm)	2,004	2,004
高(mm)	1,778	1,778
轴距(mm)	3,025	3,025
发动机	2.3T	2.3T
变速箱	10AT	10AT



外观

- 前脸全新设计，加入贯穿式LED日间行车灯，尾灯设计调整；



内饰

- 中控全新家族化设计，采用27英寸大横屏幕，4032*756高清分辨率



智能化座舱

- SYNC+2.0智行互联车机系统，包含众多APP生态，14扬B&O音响；

注：红色代表优势绿色代表劣势

东风本田 换代XR-V

上市时间
2022年8月

车型级别
A0-SUV

平台
-

竞品
途铠、C-HR

上市



换代XR-V依旧定位于小型SUV市场，采用了全新的外观/内饰设计；新车7月底官方发布，预计8月底上市；

新车看点：全新外观和内饰设计、贯穿式尾灯、9英寸中控液晶屏、特殊天窗设计、手机无线充电、ACC巡航、1.5L+CVT

参数	现款XR-V	换代XR-V
长(mm)	4,328	4,380
宽(mm)	1,772	1,790
高(mm)	1,610	1,590
轴距(mm)	2,610	2,610
发动机	1.5L/1.5T	1.5L
变速箱	6MT/CVT	CVT



外观

- 整体设计更加年轻化，线条更硬朗，配备18寸轮毂，贯穿式尾灯设计；



内饰

- 采用悬浮式大屏设计，天窗“分段式”设计，支持CarLife和ACC巡航；



动力总成

- 搭载1.5L直喷发动机，最大功率91kW，匹配CVT变速箱；

注：红色代表优势绿色代表劣势

广汽本田 ZR-V 致在

上市时间
2022年8月

车型级别
A-SUV

平台
CCA

竞品
锋兰达、逍客



全新紧凑型SUV，定位介于缤智和皓影之间；新车于7月25日开启预售，预计8月份内上市，或将于成都车展上亮相；

新车看点：与思域同平台打造、美版HR类似设计、内饰全新家族化设计、悬浮式中控屏、1.5T+CVT

参数	ZR-V 致在
长(mm)	4,568
宽(mm)	1,840
高(mm)	1,621
轴距(mm)	2,655
发动机	1.5T
变速箱	CVT



外观

- 整体设计简洁轻快、全新样式的六边形前格栅，17/18寸轮毂可选；



内饰

- 内饰设计与新思域如出一辙，悬浮式的多媒体触控屏；



动力总成

- 搭载1.5T四缸发动机，匹配CVT变速箱；

起亚 狮铂拓界

上市时间
2022年

车型级别
A-SUV

平台
-

竞品
途胜、CR-V

首发



新车定位于紧凑型SUV，可看作为起亚狮跑的第五代车型，将于8月26日开幕的成都车展上正式亮相；

新车看点： 内外全新设计、内饰双联屏设计、电子换挡旋钮、提供2.0T燃油版&2.0L混动版

参数	狮铂拓界
长(mm)	4,670
宽(mm)	1,865
高(mm)	1,678
轴距(mm)	2,755
发动机	2.0T/2.0L+电机
变速箱	7DCT



外观

- 整体造型非常个性年轻化，“回力标”样式日间行车灯；



内饰&智能座舱

- 采用双联屏的设计风格，使用旋钮式换挡机构；



动力总成

- 燃油版采用2.0T动力，混动版采用2.0L混动系统；

重点车型目录——自主品牌

自主品牌

品牌	车型	级别	动作	参展类型
红旗	HQ9	B-MPV	新车型	首发
极氪	009	B-MPV	新车型	首发
吉利	博越L	A-SUV	新车型	首发
传祺	影酷	A-SUV	新车型	亮相
名爵	MG7	A-SUV	新车型	亮相
智己	LS7	C-SUV	新车型	首发
腾势	D9	B-MPV	新车型	上市
比亚迪	护卫舰07	B-SUV	新车型	首发
北京越野	BJ60	C-SUV	新车型	亮相
高合	HiPhi Z	C	新车型	上市
蔚来	ET5	B	新车型	亮相
小鹏	G9	C-SUV	新车型	亮相

一汽 红旗HQ9

上市时间
2022年

车型级别
B-MPV

平台
-

竞品
GL8、赛那

首发



红旗品牌首款MPV车型，定位旗舰商务型MPV，新车预计将于8月13日开启预售，或将于成都车展上首发亮相，后续将推出PHEV版

新车看点： 家族化设计、贯穿式尾灯、商务豪华座舱氛围、二排独立座椅、2.0T+7DCT

参数	红旗HQ9
长(mm)	5,222
宽(mm)	2,005
高(mm)	1,935
轴距(mm)	3,200
发动机	2.0T+48V
变速箱	7DCT



外观

- 家族化前脸设计，外观整体大气稳重，尾部采用贯穿式尾灯设计；



内饰

- 内饰舒适豪华，悬浮式中控大屏；二排独立航空座椅，带电动腿托功能；



动力总成

- 2.0T+48V+7DCT动力总成，最大功率为252Ps；

吉利 极氪009

上市时间
2022年内

车型级别
B-MPV

平台
SEA浩瀚架构

竞品
腾势D9、梦想家

首发



极氪旗下第二款车型，定位为中大型纯电动MPV；8月初官方发布官图，或将于成都车展首发，预计年内上市；

新车看点： SEA浩瀚架构打造、硬朗稳重造型、“光之翼”水晶LED尾灯、6座布局、空气悬架、双电机400kW、NEDC续航超700km

参数	极氪009
长(mm)	5,209
宽(mm)	2,024
高(mm)	1,856/1,867
轴距(mm)	3,205
电动机总功率(kW)	400
NEDC工况续航(km)	700
电池电量(kWh)	-



外观

- 整体大气硬朗规整，前格栅类似劳斯莱斯的中网设计风格，分体式头灯；



空间

- 六座布局，采用前后双天窗设计；



三电系统&底盘

- 纯电平台打造，前后双电机，选装空气悬架，NEDC续航里程超700km；

注：红色代表优势绿色代表劣势

吉利博越L

上市时间
2022年内

车型级别
A-SUV

平台
CMA

竞品
H6、RX5

首发



博越L可看作是博越换代车型，定位紧凑型SUV，采用了全新的外观/内饰设计；新车8月5日官方发布，预计年底上市；

新车看点：科技感设计风格、发光LOGO、高通8155芯片、13.2英寸纵向悬浮屏、AR-HUD、L2+辅助驾驶系统、1.5T/2.0T+7DCT

参数	现款博越	换代博越L
长(mm)	4,519	4,670
宽(mm)	1,831	1,900
高(mm)	1,694	1,705
轴距(mm)	2,670	2,777
发动机	1.8T	1.5T/ 2.0T
变速箱	7DCT	7DCT



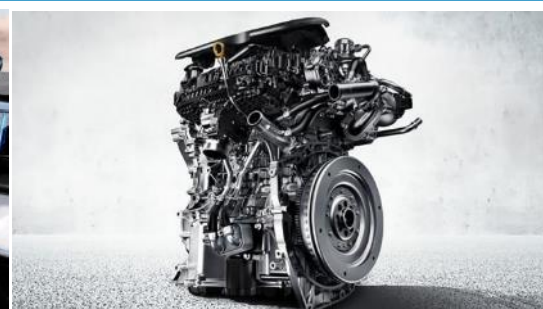
外观

- 整体设计科技感，前脸大格栅点阵设计，带发光LOGO，贯穿式尾灯



内饰

- 更加智能科技化，吉利银河 OS Air版全球首发，采用高通8115芯片；



动力总成

- 搭载1.5T和2.0T四缸发动机，最大功率分别为133kW和160kW；

注：红色代表优势绿色代表劣势

广汽传祺 影酷

上市时间
2022年

车型级别
A-SUV

平台
GPMA

竞品
CS75 Plus、宋PLUS

首发



新车基于GPMA架构打造的全新紧凑型SUV，将于8月18日开启预售，或将于成都车展上亮相；

新车看点：“跃迁光栅”设计、内饰简约科技范、高通8155芯片、水晶电子挡杆、2.0L混动 & 1.5T+7DCT & 2.0T+8AT

参数	影酷
长(mm)	4,680
宽(mm)	1,901
高(mm)	1,670
轴距(mm)	2,750
发动机	1.5T/2.0T/2.0L+电机
变速箱	7DCT/8AT



外观

- 整体造型充满机甲未来感，前脸格栅设计独特，尾部扰流板镂空设计；



内饰&智能座舱

- 内饰设计简约科技，采用大尺寸悬浮屏设计，ADiGO 5.0智驾互联生态；



动力总成

- 三款动力供选择，2.0L混动和两款燃油动力；

上汽 MG7

上市时间
2022年

车型级别
B

平台
-

竞品
UNI-V、星瑞

首发



新车定位A+级运动轿跑，低趴车身瞄准年轻用户，将于8月17日首发，或于成都车展上亮相；

新车看点：溜背造型的轿跑设计、无框车门、运动扩展式尾翼、特殊车身配色、贯穿式尾灯、1.5T/2.0T动力

参数	MG7
长(mm)	4,884
宽(mm)	1,889
高(mm)	1,447
轴距(mm)	2,778
发动机	1.5T/2.0T
变速箱	-



造型

- 采用溜背造型的轿跑车设计，设计风格非常激进大胆；



外观配置

- 无框车门设计，尾部四排气口，贯穿式尾灯，多款车色和轮毂供选择；



动力总成

- 搭载1.5T和2.0T动力，最大功率分别为132/192kW；

上汽 智己LS7

上市时间
2022年内

车型级别
C-SUV

平台
-

竞品
ES7、阿维塔11

首发



智己汽车旗下的第二款车型，定位为中大型纯电SUV；新车已于7月发布公告，量产版或将于成都车展首发；

新车看点：概念车高度一致、贯穿式尾灯、激光雷达、贯穿式中控联屏设计、大五座空间、后驱/四驱可选

参数	智己LS7
长(mm)	5,049
宽(mm)	2,002
高(mm)	1,731/1,763/1,773
轴距(mm)	3,060
电机总功率(kW)	250/425
NEDC工况续航(km)	-
电池电量(kWh)	-



外观

- 运动化外观设计，贯穿式尾灯设计，可选20寸/22寸轮毂；



内饰&智能座舱

- 大五座布局，后排座椅可倾斜躺倒，中控台家族化三联屏设计；



三电系统&底盘

- 前后均采用永磁同步电机，可选后驱/四驱，搭载上汽时代三元锂电池；

注：红色代表优势绿色代表劣势

比亚迪 腾势D9

上市时间
2022年8月

车型级别
B-MPV

平台
-

竞品
GL8、赛那

上市



腾势品牌重塑后的首款车型，定位中大型MPV；新车于5月预售，预计将于8月23日上市，成都车展预计将亮相，9月开启交付；

新车看点： 宜商宜家氛围、双侧电动侧滑门、提供6/7座布局、中排扶手屏、DM-i混动系统、提供EV纯电车型、两驱/四驱可选

参数	腾势D9
长(mm)	5,250
宽(mm)	1,960
高(mm)	1,920
轴距(mm)	3,110
电动机最大功率(kW)	-
CLTC工况续航(km)	50/190/180/ 纯电600
电池电量(kWh)	-



外观&大空间

- 整体稳重大气，方正身材，采用6/7座布局，二排独立座椅；



内饰&智能座舱

- 中控悬浮屏设计，座舱布局多块屏幕，二排座椅提供中央扶手屏；



三电系统

- 混动采用1.5T插混专用发动机；纯电或采用LFP刀片电池，600km续航；

注：红色代表优势绿色代表劣势

比亚迪 护卫舰07

上市时间
2022年9月

车型级别
B-SUV

平台
-

竞品
唐DM-i、GS8双擎

首发



新车作为比亚迪海洋网旗下的军舰系列车型，定位中型SUV，有望于成都车展正式亮相并开启预售，预计9月底正式上市；

新车看点：外观大气稳重、家族化内饰设计、DiLink 4.0(5G)智能网联系统、HUD、人脸识别、DM-i混动系统、两驱/四驱

参数	护卫舰07
长(mm)	4,820
宽(mm)	1,920
高(mm)	1,750
轴距(mm)	2,820
发动机	1.5T+电机
变速箱	E-CVT



外观

- 整体造型稳重大气，采用BYD新LOGO，宽厚的前包围；



内饰&智能座舱

- 内饰设计与唐风格类似，配备HUD和人脸识别，DiLink 4.0车载网联系统；

DM-i 超级混动



动力总成

- 提供DM-i和DM-p两种插混动力系统，由1.5T发动机与电机组成；

北京汽车 BJ60

上市时间
2022年11月

车型级别
C-SUV

平台
积木

竞品
坦克500、哈弗H9

首发



BJ60定位于中大型硬派越野SUV，将于成都车展期间开启预售，预计会在11月开幕的广州车展期间正式上市；

新车看点：硬朗大气外观、商务豪华内饰、硬派越野底盘设计、2.0T+48V+8AT动力组合、分时四驱系统、前/中/后三把锁

参数	北京BJ60
长(mm)	5,040
宽(mm)	1,955
高(mm)	1,925
轴距(mm)	2,820
发动机	2.0T+48V电机
变速箱	8AT



外观

- 硬派越野风格，整体造型魁梧，后挂备胎，采用非承载式车身结构；



内饰豪华&配置丰富

- 内饰科技豪华，前后排座椅加热/通风/按摩，燕飞利仕品牌13扬声器；



动力总成

- 2.0T+8AT动力总成，85L+35L副油箱，配备前、中、后三把锁；

高合 HiPhi Z

上市时间
2022年8月26日

车型级别
C

平台
-

竞品
ET7、智己L7

上市



高合旗下第二款车型，定位中大型轿车，新车已于7月5日开启盲订，预计成都车展正式上市，预计售价在60-80万之间；

新车看点：科幻前卫造型、可编程智能大灯、炫酷对开车门、激光雷达、轴位移动中控屏幕、2+2座椅布局、空气悬挂+CDC、四轮转向

参数	高合HiPhi Z
长(mm)	5,036
宽(mm)	2,018
高(mm)	1,439
轴距(mm)	3,150
电机总功率(kW)	494
CLTC工况续航(km)	705
电池电量(kWh)	120



外观

- 22寸轮毂，对开式车门设计，遍布前/侧面/尾部的智能化灯光设计；



智能座舱

- 具有轴位移机械臂HiPhi Bot中控屏幕，32个传感器组成的智能驾驶系统；



三电系统&底盘

- 120kWh，双电机四驱，前双叉臂/后多连杆，双向13.2°的后轮转向；

注：红色代表优势绿色代表劣势

蔚来 ET5

上市时间
2022年9月交付

车型级别
B

平台
NT2

竞品
Model 3、海豹

首发



蔚来第二款轿车，定位中型轿车，将成为蔚来的走量车型；新车将于2022年9月正式交付，预计将于成都车展首次公布量产版内饰；

新车看点：运动轿跑风格、9种车身颜色、电吸门、激光雷达、极简内饰设计、双电机四驱、4.3s破百

参数	蔚来ET5
长(mm)	4,790
宽(mm)	1,960
高(mm)	1,499
轴距(mm)	2,888
电机总功率(kW)	360
CLTC工况续航(km)	550/700/1000
电池电量(kWh)	75/100/150



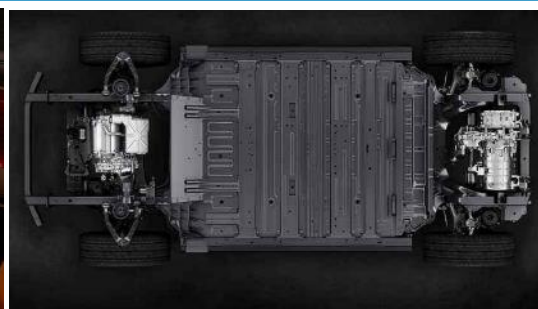
外观

- 家族化设计语言，轿跑式的车身设计，提供9种车身颜色，配备电吸门；



内饰

- 家族化极简内饰风格，10.2寸+12.8寸内饰屏幕，女王副驾；



三电系统&底盘

- 双电机四驱，4.3s破百；前后五连杆悬架，配备19/20寸轮毂；

注：红色代表优势绿色代表劣势

小鹏 G9

上市时间
2022年9月

车型级别
C-SUV

平台
-

竞品
ES7、阿维塔11

首发



小鹏第二款SUV，定位中大型SUV；新车已于2022年8月10日正式发布内饰官图，或将于成都车展亮相，预计9月上市，第四季度交付；

新车看点： 家族式前脸、双14.96英寸中控屏、8155芯片、大五座布局、28扬丹拿音响、800V超充平台、后驱/四驱、双腔空气悬架

参数	小鹏G9
长(mm)	4,891
宽(mm)	1,937
高(mm)	1,680/1,670
轴距(mm)	2,998
电机总功率(kW)	230/405
CLTC工况续航(km)	702/650
电池电量(kWh)	98



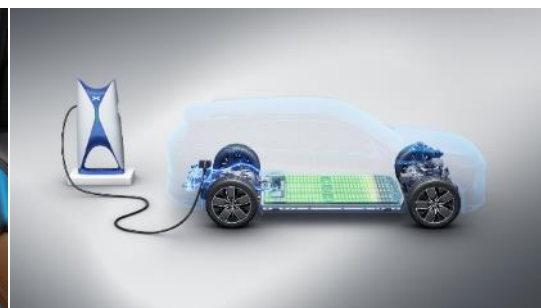
外观

- 家族式前脸X Robot Face，前后呼应贯穿灯设计，整体大气稳重；



内饰&智能座舱

- 大五座布局，28扬声器丹拿音响；双联屏设计，配8155芯片；



三电系统&底盘

- 后驱/四驱，双腔空气悬挂；800V超充平台，充电5分钟续航200km；

注：红色代表优势绿色代表劣势

目录

1

车展简介

日程安排 / 数据统计

2

发现&趋势

车展看点：细分市场 / 厂商品牌

3

重点车型简介

4

附录

预参展车型清单 / 展位分布图

参展传统能源车型清单 (1)

系别	品牌	车型	国产/进口	级别	车身形式	类型	动力类型
欧系	奥迪	奥迪Q6	国产	C-SUV	SUV	新车型	传统动力
欧系	宝马	宝马M240i	进口	A	NB	新型号	传统动力
欧系	宝马	3系	国产	B	NB	改款	传统动力
欧系	迈巴赫	迈巴赫-S级	进口	D	NB	新型号	传统动力
欧系	奔驰	AMG CLA级	进口	A	NB	新型号	传统动力
欧系	奔驰	AMG G级	进口	C-SUV	SUV	新型号	传统动力
欧系	奔驰	G级	进口	C-SUV	SUV	新型号	传统动力
欧系	路虎	揽胜运动版	进口	C-SUV	SUV	换代	传统动力
欧系	路虎	揽胜	进口	D-SUV	SUV	新型号	传统动力
欧系	路虎	发现	进口	C-SUV	SUV	年式变化	传统动力
欧系	路虎	揽胜极光	国产	B-SUV	SUV	年式变化	传统动力
欧系	捷豹	E-PACE	国产	A-SUV	SUV	改款	传统动力
欧系	捷豹	F-PACE	进口	B-SUV	SUV	年式变化	传统动力
欧系	大众	途昂X	国产	C-SUV	SUV	改款	传统动力
欧系	大众	探岳	国产	A-SUV	SUV	改款	传统动力
欧系	大众	探岳 PHEV	国产	A-SUV	SUV	改款	传统动力
欧系	大众	探岳X	国产	A-SUV	SUV	改款	传统动力
美系	福特	探险者	国产	C-SUV	SUV	改款	传统动力
美系	别克	Envista	国产	A-SUV	SUV	新车型	传统动力

参展传统能源车型清单 (2)

系别	品牌	车型	国产/进口	级别	车身形式	类型	动力类型
美系	别克	GL8世纪	国产	B-MPV	MPV	新车型	传统动力
美系	别克	GL8	国产	B-MPV	MPV	改款	传统动力
美系	雪佛兰	Seeker	国产	A-SUV	SUV	新车型	传统动力
日系	本田	思域HEV	国产	A	NB	新型号	HEV
日系	本田	HR-V	国产	A-SUV	SUV	新车型	传统动力
日系	本田	XR-V	国产	A0-SUV	SUV	换代	传统动力
日系	本田	ZR-V	国产	A-SUV	SUV	新车型	传统动力
日系	本田	奥德赛Elite版	国产	B-MPV	MPV	新型号	HEV
日系	英菲尼迪	QX55	进口	B-SUV	SUV	新车型	传统动力
韩系	起亚	狮铂拓界	进口	A-SUV	SUV	新车型	传统动力
韩系	现代	菲斯塔	国产	A	NB	改款	传统动力
韩系	现代	胜达	国产	B-SUV	SUV	改款	传统动力
韩系	现代	帕里斯帝	进口	C-SUV	SUV	改款	传统动力
自主	MG	MG7	国产	B	NB	换代	传统动力
自主	大通	领地	国产	C-SUV	SUV	新车型	传统动力
自主	传祺	影酷	国产	A-SUV	SUV	新车型	传统动力
自主	北京	北京BJ60	国产	C-SUV	SUV	新车型	传统动力
自主	北京	X7 PLUS	国产	A-SUV	SUV	改款	传统动力
自主	红旗	红旗HQ9	国产	B-MPV	MPV	新车型	传统动力

参展传统能源车型清单 (3)

系别	品牌	车型	国产/进口	级别	车身形式	类型	动力类型
自主	吉利	博越L	国产	A-SUV	SUV	换代	传统动力
自主	思皓	思皓X8 PLUS	国产	B-SUV	SUV	改款	传统动力
自主	五菱	五菱星辰HEV	国产	A-SUV	SUV	新型号	HEV

参展新能源车型清单 (1)

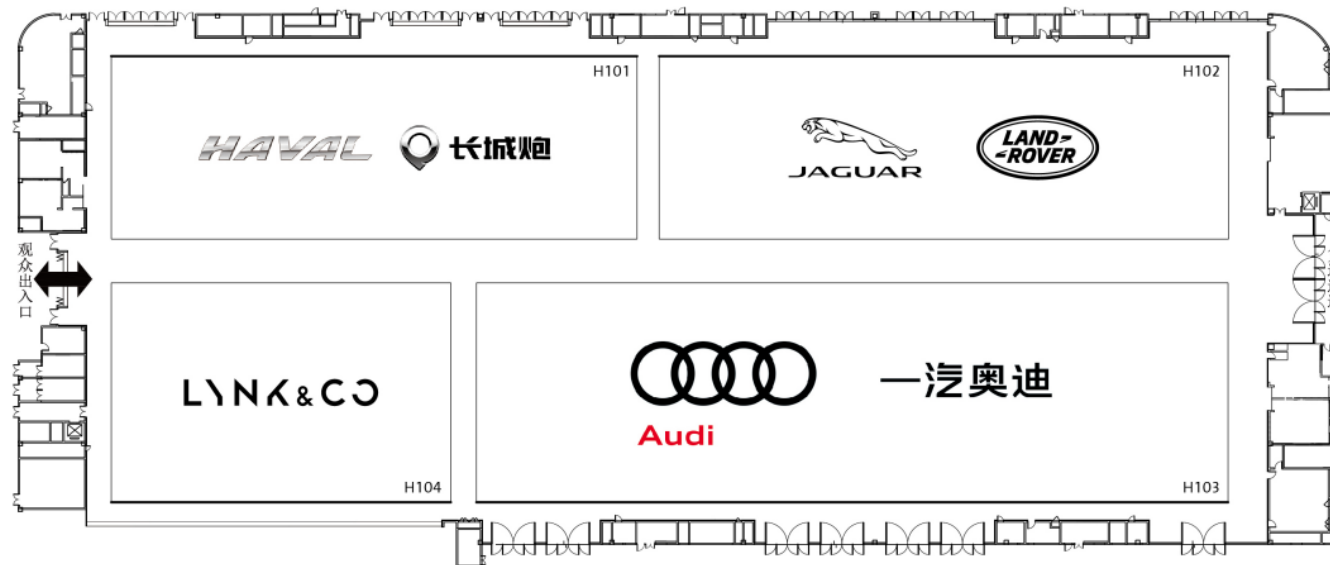
系别	品牌	车型	国产/进口	级别	车身形式	类型	动力类型
欧系	Smart	精灵#1	国产	A0-SUV	SUV	新型号	EV
欧系	沃尔沃	RECHARGE概念车	进口	C-SUV	SUV	概念车	EV
欧系	路虎	揽胜PHEV	进口	D-SUV	SUV	换代	PHEV
美系	别克	Electra-X概念车	进口	A-SUV	SUV	概念车	EV
日系	丰田	bZ4X	国产	A-SUV	SUV	新车型	EV
日系	丰田	bZ4X	国产	A-SUV	SUV	新车型	EV
自主	智己	智己LS7	国产	C-SUV	SUV	新车型	EV
自主	埃安	AION V	国产	A-SUV	SUV	新型号	EV
自主	合创	合创A06	国产	B	NB	新车型	EV
自主	创维	创维汽车HT-i	国产	B-SUV	SUV	新车型	PHEV
自主	风行	东风风行Friday	国产	A-SUV	SUV	新车型	EV
自主	高合	高合HiPhi Z	国产	C	NB	新车型	EV
自主	极氪	极氪009	国产	B-MPV	MPV	新车型	EV
自主	几何	几何G6	国产	A	NB	新车型	EV
自主	几何	几何M6	国产	A-SUV	SUV	新车型	EV
自主	奇瑞	QQ无界Pro	国产	A00	HB	新车型	EV
自主	奇瑞	瑞虎7 Plus PHEV	国产	A-SUV	SUV	新车型	PHEV
自主	腾势	腾势D9	国产	B-MPV	MPV	新车型	PHEV
自主	比亚迪	护卫舰07	国产	B-SUV	SUV	新车型	PHEV

参展新能源车型清单 (2)

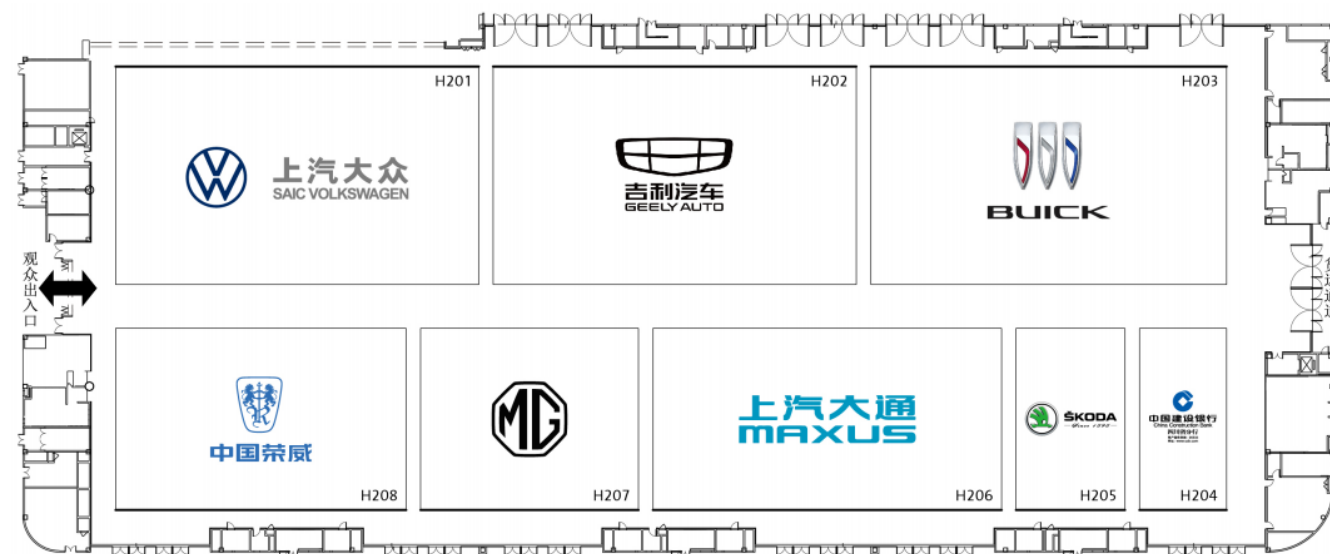
系别	品牌	车型	国产/进口	级别	车身形式	类型	动力类型
自主	蔚来	蔚来ET5	国产	B	NB	新车型	EV
自主	小鹏	小鹏G9	国产	C-SUV	SUV	新车型	EV

展馆展位图：一层（一、二号馆）

一号馆

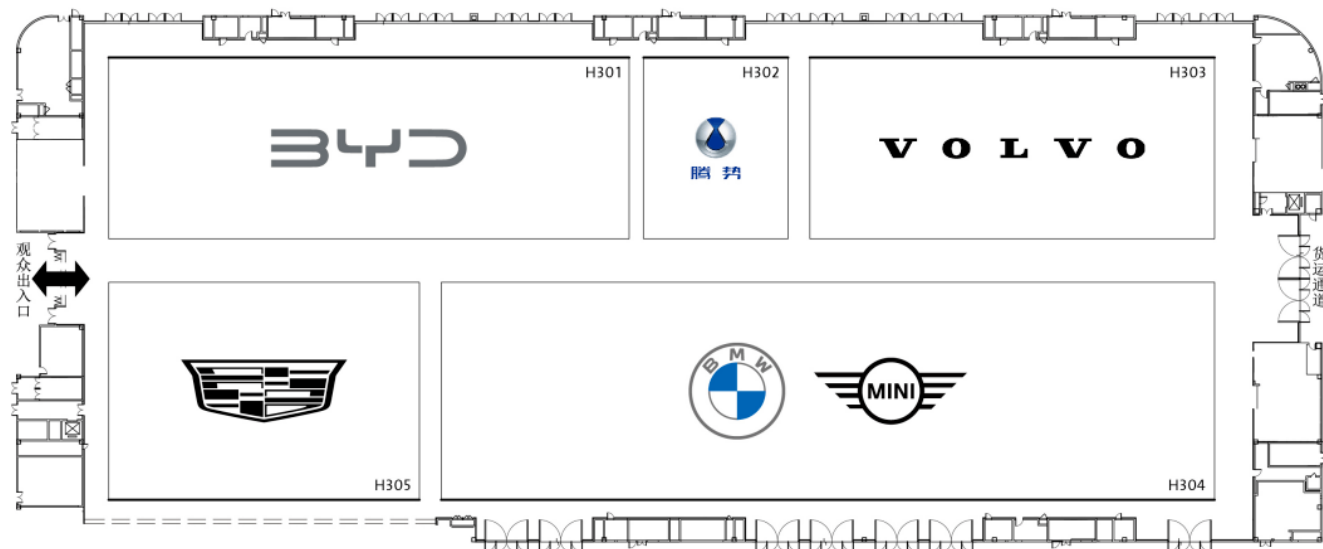


二号馆

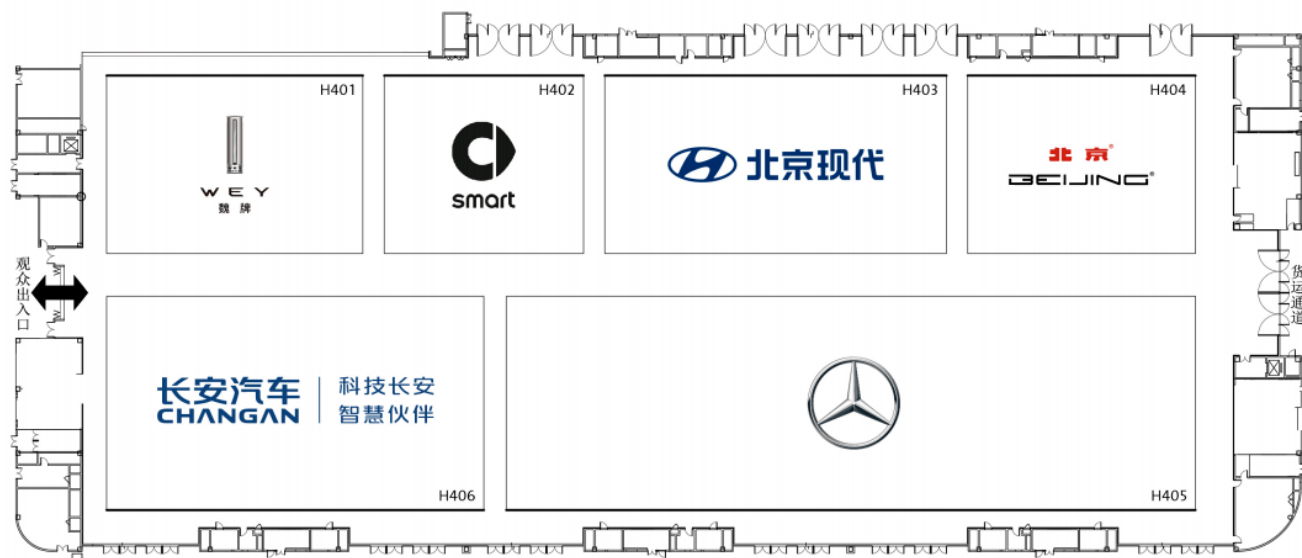


展馆展位图：一层（三、四号馆）

三号馆

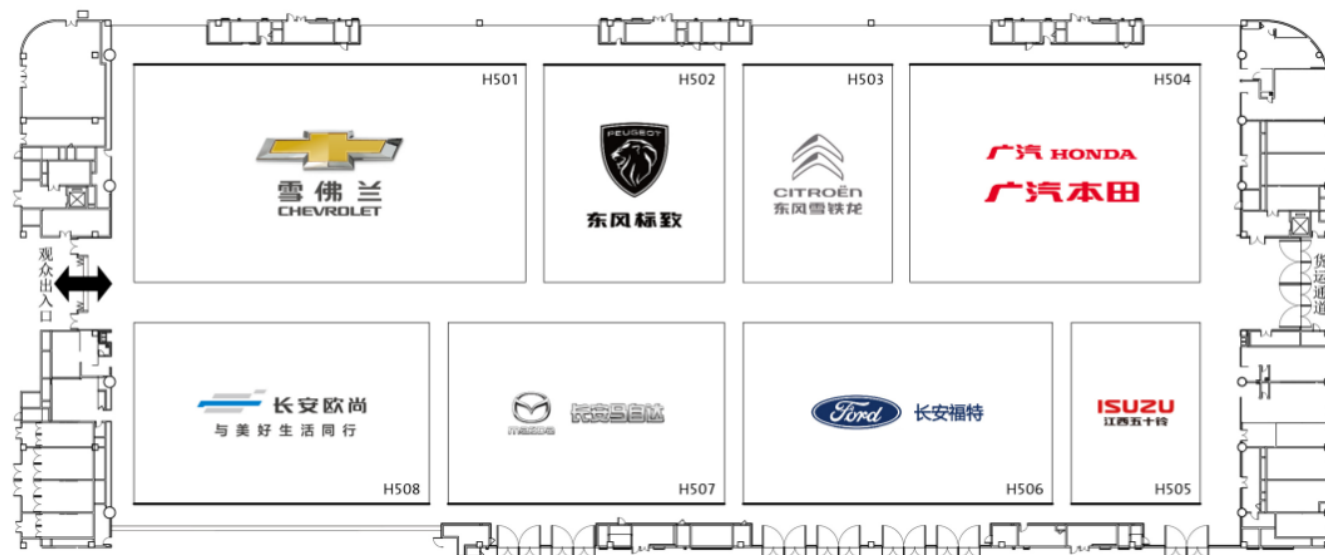


四号馆



展馆展位图：一层（五、六号馆）

五号馆

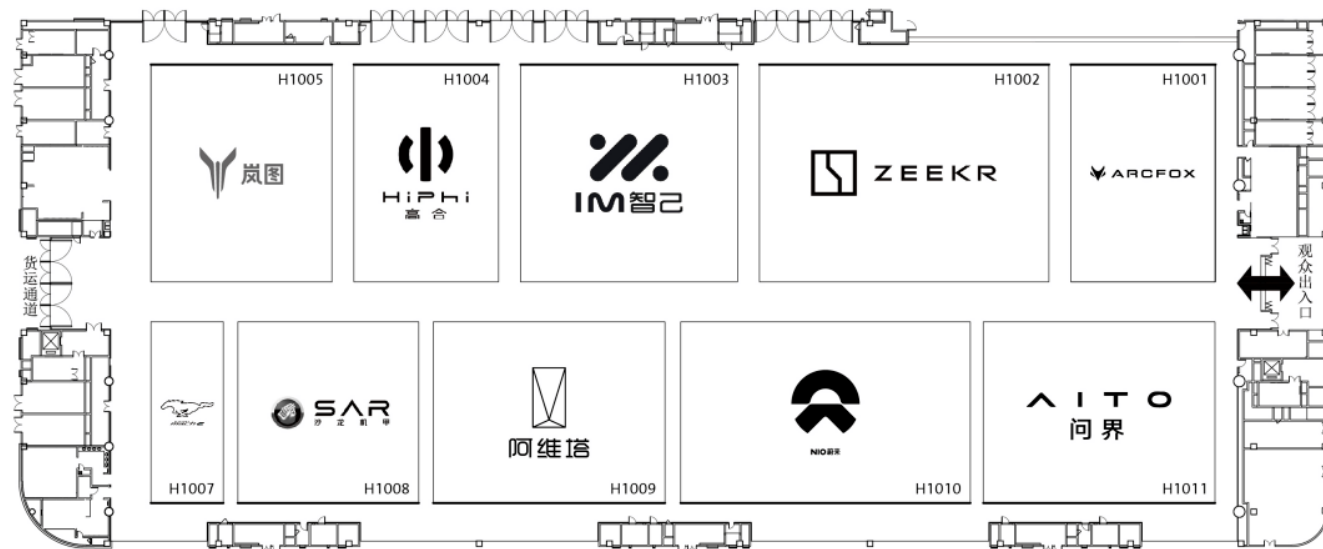


六号馆

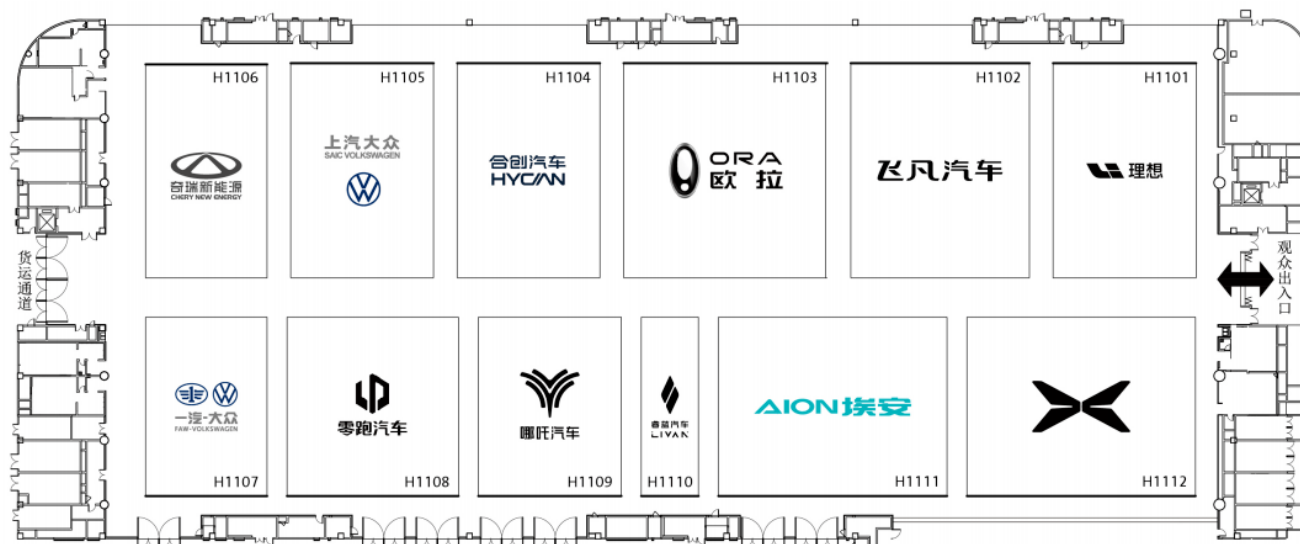


展馆展位图：一层（十、十一号馆）

十号馆

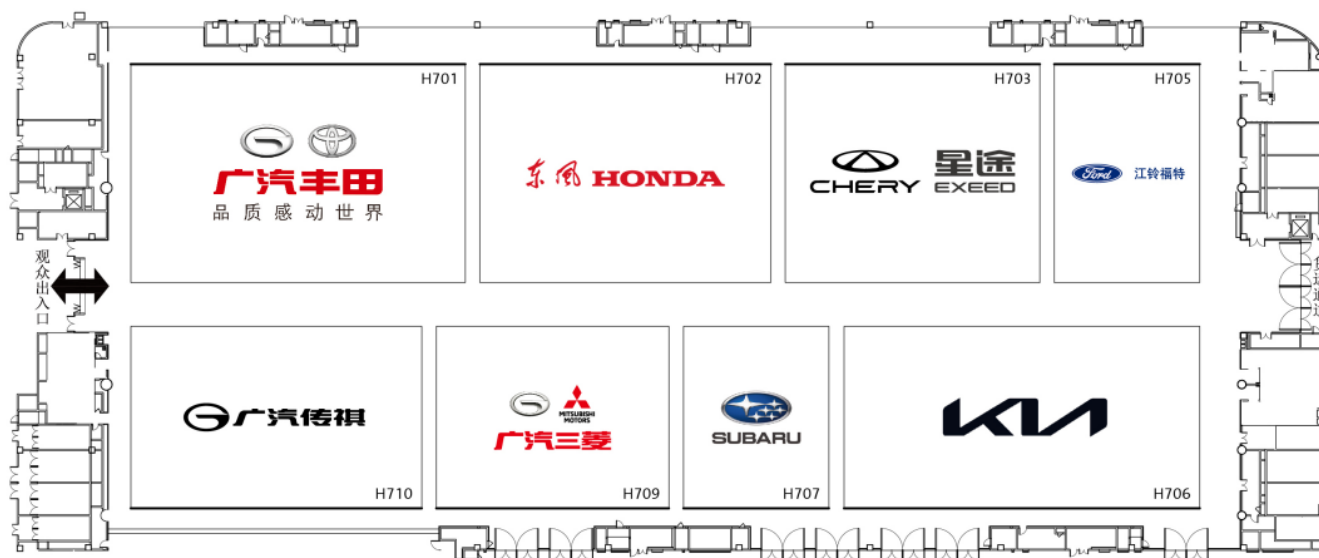


十一号馆

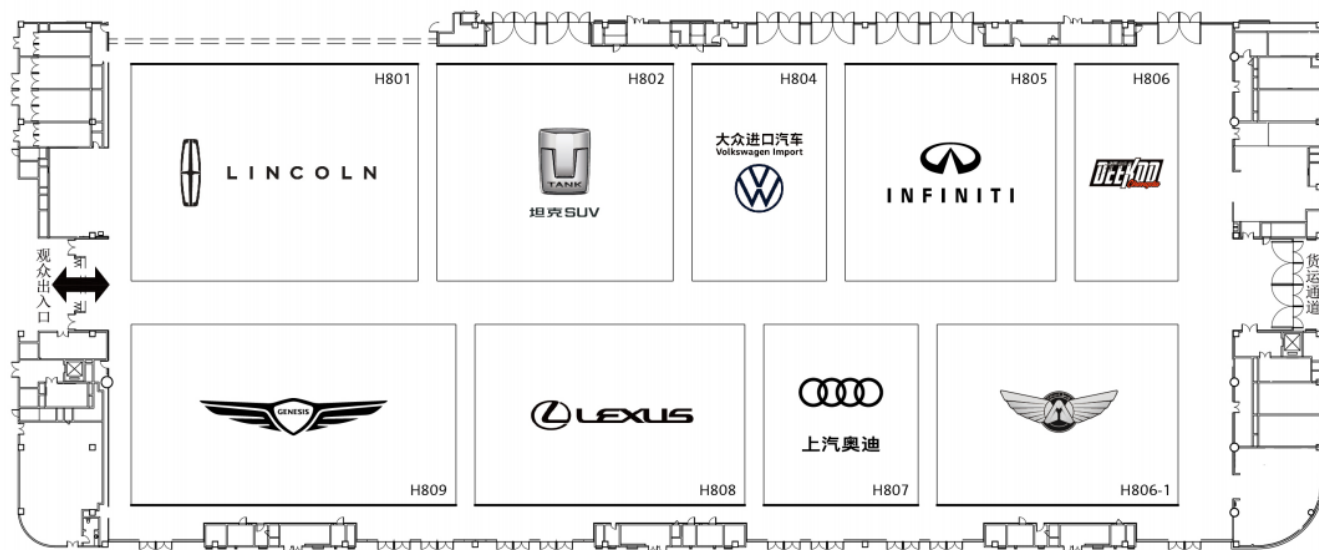


展馆展位图：二层（七、八号馆）

七号馆

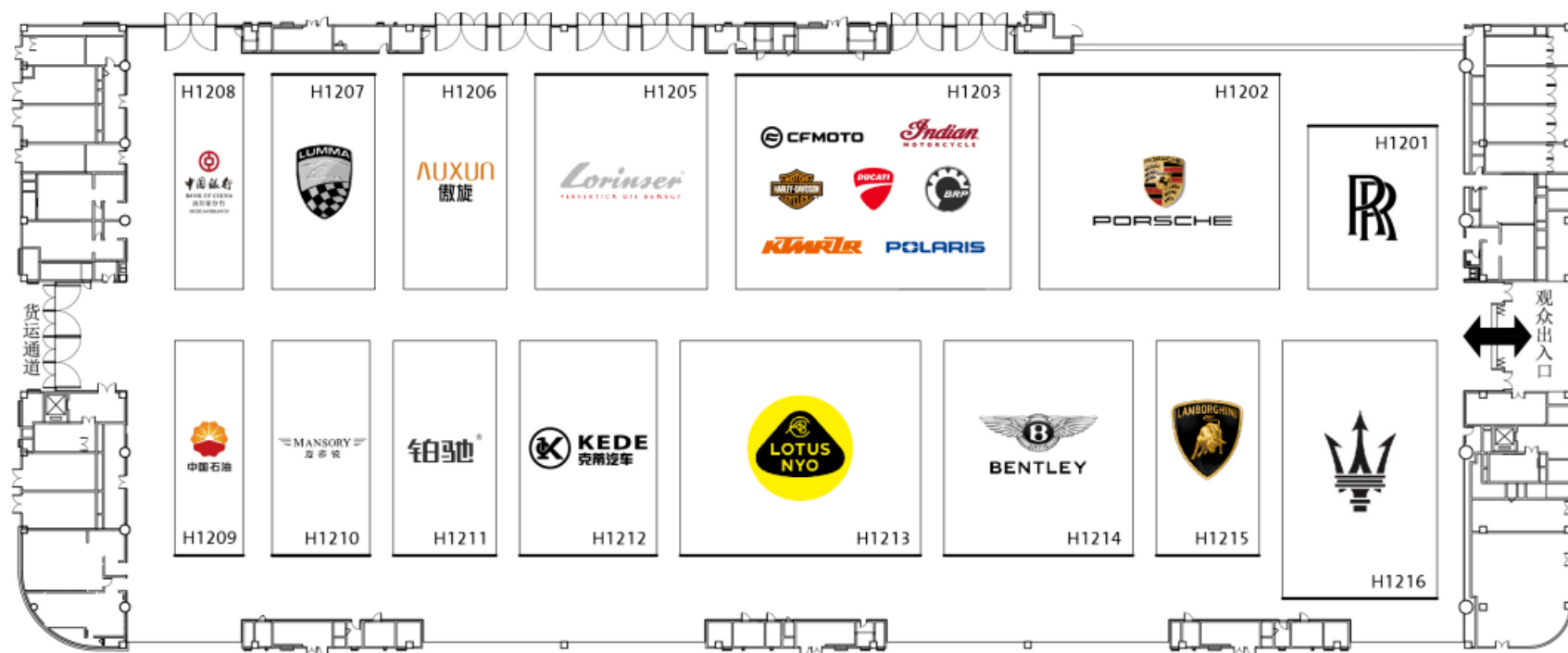


八号馆



展馆展位图：二层（十二号馆）

十二号馆



附录——交通指南



地铁:

地铁线路	上车点	始发/终点站	全程票价
7号→1号	成都东站	成都东站←→广州路站	7元
2号→1号	成都东站	成都东站←→广州路站	7元
1号	成都南站	成都南站←→广州路站	6元
10号→7号→1号	双流机场2航站楼	双流机场2航站楼←→广州路站	8元
10号→3号→1号	双流机场2航站楼	双流机场2航站楼←→广州路站	8元



公交车:

公交线路	上车点	始发/终点站	全程票价
504路→T1快线→T1路	成都东站	成都东站←→广州路站	6元
147路→517路→T1快线→T1路	成都东站	成都东站←→广州路站	8元
504路→T1快线→T1路	成都南站	三环天府立交东内侧站↔广州路站	6元
74路→504路→T1快线→T1路	成都南站	天府大道盛和一路口站↔广州路站	8元
49路→504路→T1快线→T1路	成都南站	成都南站↔广州路站	8元
74路→509路→T1快线→T1路	成都南站	天府大道盛和一路口站↔广州路站	8元
826路→T1路	双流机场	机场公交站↔广州路站	3元
544路→T1路	双流机场	物流园区站↔广州路站	4元

威尔森2022年 车展报告一览



备注:

北京/上海车展、成都车展、广州车展，展前一周提供车型清单和新车介绍报告；展后三个工作日内提供车展总结分析报告；

谢谢!

如有疑问或需求请联系

客户中心

Cell +86 18814118557

Tel +86 20 83912326 转8037

E-mail cs@way-s.cn

